



TAPASZTALJA MEG SAJÁT ÉS JÁRMŰVE KÉPESSÉGEIT, HATÁRAIT!

TANPÁLYA



MIÉRT ÉRDEMES A VEZETÉSTECHNIKAI CENTRUMUNKAT VÁLASZTANI

- Magyarország egyik legmodernebb vezetéstechnikai létesítménye
- Négy különböző vezetéstechnikai pálya, Off-Road Centrum, Motoros Akadémia és Miniring KRESZ park
- Több, mint 22 éves tapasztalat a baleset-megelőzés területén
- Tapasztalt instruktori gárda
- Széles tréningválaszték
- Tréningek angol nyelven is
- Elektromos villámtöltő állomás
- Pályarendszerek a Hungaroring exkluzív közvetlen környezetében
- Minőségi szolgáltatás, ISO 9001:2015

22 ÉV TAPASZTALAT, AMELYRE ÉRDEMES A JÖVŐT ÉPÍTENI!



100 000 ÜGYFÉL
1998 ÓTA

99% AJÁNLANÁ A TRÉNINGET



4,07 MILLIÁRD FT
ÁRBEVÉTEL
20 év alatt



50 MUNKATÁRS
instruktor, pedagógus



7 500
TRÉNING
20 év alatt



900 VÁLLALATI
RENDEZVÉNY
20 év alatt



Hungaroring főbejárat

4

Motoros földpálya

KRESZ Park

Főépület

1

Off-road Centrum

2

3

Hungaroring versenypálya

BEMUTATKOZÁS

Magyarország első
vezetéstechnikai
centruma

A legmodernebb ISO
minőségbiztosítási szabvány
rendszerszintű alkalmazása

Vezetéstechnikai tréningek
és rendezvények a
vállalati szektor és
magánszemélyek részére

Innovatív
nemzetközi és hazai
közlekedésbiztonsági
K+F projektek

Szervezeti átalakítás
az elmúlt nyolc évben,
hatékony, működést
támogató rendszerek
bevezetése

Folyamatosan bővülő
termékpaletta

Nyereséges működés
a kezdetektől

Tulajdonosi joggyakorló:
Hungaroring Sport Zrt.



BARABÁS JUDIT CÉGVEZETŐ

Legfontosabb stratégiánk, hogy **minőségi szolgáltatást** nyújtunk, és a tréningeken résztvevők visszajelzéseit is figyelembe véve ügyfélbarátabbá tegyük szolgáltatásainkat. Folyamatosan fejlesztjük termékeinket, képezzük szakembereinket, akiknek innovatív szemléletére bátran építhetünk.

KÖRÖS ANDRÁS SZAKMAI VEZETŐ

Hiánypótló és olykor bizony **életmentő tudáshoz** segítjük hozzá az autóvezetőket. Látni, ahogy fejlődnek és tudatosodik bennük a téma jelentősége. Ezért dolgozom immár tizennégy éve, s vezetem ugyanebben a szellemben állandó instruktorkból álló csapatunkat.



MICHELISZ NORBERT AUTÓVERSENYZŐ

Kilenc éve dolgozom a Tanpálya csapatával azért, hogy az üzenetet eljuttassuk a fiatalokhoz: **a közút nem versenypálya.** Fontos, hogy megértsék, ne vállaljanak fölösleges kockázatot és tanulják meg kezelni autójukat egy váratlanul kialakuló vészhelyzetben is.



INFRASTRUKTÚRÁNK

1 RÁNTÓPADOS ÉS ABS TESZTPÁLYA

Ez a pálya remekül használható a különböző fékezési és kikerülési manőverek begyakorlására, gumiabroncsaink állapotának felmérésére és autónk mozgásának begyakorlására. A pálya több pontján felbocsátható vízfal akadályok segítségével gyakorolhatóak a kerülési manőverek. A pálya elején elhelyezett ún. rántópad az autók legdurvább megcsúszásait, farolási manővereit tudja modellezni.



2 SZLALOM ÉS ABS TESZTPÁLYA

Lehetőség nyílik az ABS és ESP rendszerek működésének vizsgálatára. A pálya sajátossága a teljes aszfaltos és műgyantás felületére kiterjedő szlalom gyakorlat, melyet időméréssel tudunk fűszerezni. A gyakorlat kihívása a változó tapadású burkolat. A gyakorló felület alsó harmadában található egy aquaplaning medence, ahol a gumiabroncs vízen felúszását lehet megtapasztalni.



3 KÖRPÁLYA

Ez a pálya az autók ívmeneti viselkedését hivatott feltárni, hiszen kanyarban legalább annyit haladunk, mint egyenesen. A körön való haladással a járműnk ívmeneti sajátosságainak begyakorlására nyílik lehetőség, tehát megismerkedhetünk alul-, vagy túlkormányzott autónk viselkedésével, kipróbálhatjuk a menetstabilizáló hatásait.



4 LEJTŐ- ÉS HEGYMENETI PÁLYA

A lejtős pálya ritkaságszámba megy a vezetéstechnikai centrumok között, nálunk lehetőség nyílt egy 140 m hosszú, kombinált pálya létrehozására. A pálya egybefüggő műgyantás burkolattal magába foglal egy egyenes szakaszt – ami nem mellékesen 9%-os lejtésű – és az egyeneshez csatlakozó kanyarívet. Ezek autónk lejtő-és hegymeneti viselkedése remekül vizsgálható. A pálya alkalmas a 3,5 t feletti buszok és teherautók fogadására.



FŐÉPÜLET

A Tanpálya kiszolgáló épületében minden megtalálható, ami egy rendezvény lebonyolításához elengedhetetlen. A fogadótérben található jól felszerelt büfének remek helyszíne a vendégfogadásnak (reggeli, frissítő kávé, állófogadás), amely a tavaszi és nyári hónapokban terasszal bővíthető. Főépületünk része két tetőterasz, ahonnan 360°-os panorámában be lehet látni a Hungaroring teljes területét. A kilátó teraszról figyelemmel kísérelhető a program olyanok számára is, akik nem kívánnak részt venni a vezetésen.

SZABADTÉR

A főépület előtt található térköves terület kiváló helyszínt biztosít a külső rendezvények számára. Az ott felállított sátor gördülékennyé, és kellemessé teszi a vendégek érkezését. Normál esetben a parkolónk 20-30 autó kényelmes befogadására alkalmas, azonban nagyobb rendezvények esetén hatalmas terület áll rendelkezésre az autókkal érkező ügyfeleink részére, és akár 100 autó is le tud parkolni az épület közelében.

RENDEZVÉNYTERMEK

A tanpálya épületében három előadóterem és egy ifjúsági terem található, amely a gyerekek közlekedési képzésére alkalmas. Rendezvénytermeink modern technikával és légkondicionálóval felszereltek. Legnagyobb termünk 50-80 fő, míg a kisebbek 20 fő befogadására alkalmasak.

Terveink között szerepel vendégfogadó tér megújítása, fedett terasz kialakítása és új rendezvény tér létesítése.



ÚJ TRÉNINGJEINK

SMART ÉS SMART+

A Új, innovatív Smartcar és Smartcar+ tréningjeink magukban foglalják az 'okos' rendszerek megismertetését, azok használatát elméleti és gyakorlati tematikák alkalmazásával valós közúti forgalmi helyzetben, illetve arra alkalmas járművel Off Road körülmények között.

Smart+ tréningünk tartalmazza az új technológia „kontrollált vészhelyzetben” történő tanpályás kipróbálását is.

Bevezető ár:

Smart 25 000 Ft+Áfa / fő

Smart+ 28 000 Ft+Áfa / fő

A tréningek instruktoraink közvetlen felügyelete mellett zajlanak és előzetes egyeztetés alapján adott jármű típusra is kérhetők.



E-CAR ÉS E-CAR +

Új E-car és E-car + tréningjeink megmutatják, hogyan kell rentábilis módon üzemeltetni-vezetni a „zöld rendszám” járműveket, illetve elméleti és gyakorlati fogások segítségével mutatják be valós közúti illetve „tanpályás” körülmények között a vezetéstechnikájukban rejlő lehetőségeket és különbségeket egy hagyományos hajtású járműhöz képest. Választ adnak a „hatótávpara”, javítási és üzemeltetési költségek, töltőhálózat és a különböző szabványok kapcsán felmerülő felhasználói kérdésekre.

Bevezető ár:

E-Car 25 000 Ft+Áfa / fő

E-Car+ 28 000 Ft+Áfa / fő

A tréningek instruktoraink közvetlen felügyelete mellett zajlanak, a megrendelő igényeihez igazodva személyre szabottan.

KINEK AJÁNLJUK SMART CAR ÉS E-CAR PROGRAMUNKAT?

- **Értékesítőknek**, hogy az autótípus szakértőivé váljanak
- **Importőröknek** és **kereskedőknek** új vagy már meglévő jármű típus saját telephelyen vagy külső helyszíneken történő bemutatásánál vagy rendezvényeken
- **Flottakezelőknek**, hogy elkerüljék a jármű nem megfelelő bemutatásából, az üzemeltetés szabályainak hiányos ismertetéséből adódó vitás kérdéseket.
- **Flotta ügyfeleknek** az átadott járművel együtt, voucher formájában
- **Magánszemélyeknek**

A Nissan által telepített elektromos villámtöltő (50kw) 2015. márciusa óta nyitva áll az autósok előtt.

TANPÁLYA KLASSZIKUS TRÉNINGJEI

BEMELEGÍTŐ TRÉNING

2 óra

A vezető benyomást szerezhet autóvezetői képességeiről és az autó hatáiról. A tréning rövid elméleti ismertetővel kezdődik, amely a pálya bemutatására és a biztonsági előírásokra szorítkozik. A gyakorlatok által a vezető képet kap a gumibroncsok állapotáról, járművének menetdinamikai alaptulajdonságairól. A tréning részét képezi ízelítőként a rántópados gyakorlat is.

Pályák: ①

BÁZIS TRÉNING

4 óra

A vezető megismeri autójának és gumibroncsainak tulajdonságait különböző útfelületeken. Az elméleti oktatás után a tréning az autózás alapgyakorlataival kezdődik, ahol a gumibroncsok állapotáról, a jármű tömegeloszlásáról és az ezekből fakadó menetdinamikai alaptulajdonságokról gyűjthet információt a vezető.

Pályák: ① ②

STANDARD TRÉNING

6 óra

Gyakorlatorientált tréning, amely magában foglalja a speciális kialakítású lejtő- és hegymeneti pálya használatát is. A tréning elméleti oktatással kezdődik. A vezetés az egyik ABS tesztpályán indul alapozó fékezési gyakorlatokkal. A program a lejtő- és hegymeneti pályán elindulási, valamint állandó és váratlan vízfal kerülési gyakorlatokkal folytatódik. Majd szlalom- és rántópados gyakorlatok következnek.

Pályák: ① ② ④

AKTÍV TRÉNING

7 óra

A tréning elvégzésével rutin szerezhető a veszélyes közlekedési szituációk felismerésére és azok kezelésére. A tréning elméleti oktatással kezdődik majd a vezetés az egyik ABS tesztpályán indul az információgyűjtés alapgyakorlataival, ezek során a gumibroncsok viselkedésére koncentrálnak. Ezek után a gyakorlás a körpályán, a rántópadon és a szlalom pályán folytatódik.

Pályák: ① ② ③

PRÉMIUM TRÉNING

7.5 óra

Kifejezetten gyakorlásra fókuszáló tréning, maximálisan 5 fős csoportlétszámmal. A vezetés az egyik ABS tesztpályán indul az információgyűjtés alapgyakorlataival. Itt a gumibroncsok viselkedésére koncentrálnak a tanulságos gyakorlatsorok és az instruktorok elméleti magyarázatainak segítségével. Ebéd után a fizikai háttérbe pillanthatnak be, majd ismét gyakorlás következik, melynek helyszínei a körpálya, a rántópados-, szlalom és a lejtő- és hegymeneti pálya.

Pályák: ① ② ③ ④

HUNGARORING PRÉMIUM

8 óra

Nagy sebességű vezetéstechnikai képzés a Hungaroringen. Maximális létszám: 10 fő, a versenypályán 5 fő. A tréning elméleti és gyakorlati részből áll. A vezetés a Tanpályán és a Hungaroring versenypályán zajlik. A résztvevők a Tanpálya mind a négy gyakorlófelületét használva 10 fős csoportokban hajtják végre a feladatokat.

Pályák: ① ② ③ ④ + Hungaroring versenypálya



Tréning	1 Rántópados és ABS pálya	2 Szlalom és ABS pálya	3 Körpálya	4 Lejtő- és hegymeneti	Hungaroring versenypálya	Lista ár
Bemelegítő	●					18 890 Ft + Áfa
Bázis	●	●				31 488 Ft + Áfa
Standard	●	●		●		44 874 Ft + Áfa
Aktív	●	●	●			55 110 Ft + Áfa
Prémium	●	●	●	●		76 370 Ft + Áfa
Hungaroring prémium	●	●	●	●	●	122 039 Ft + Áfa

MICHELISZ NORBERT AJÁNLÁSÁVAL

MIÉRT ÉRDEMES KÉPZÉSBE FEKTETNI?

Flotta szinten milliós nagyságrendű megtakarítás!

- A **vezetéstechnikai tréningek** elvégzése csökkenti a közúti balesetek számát, súlyosságát és csökken az anyagi kár mértéke
- **Defenzív vezetés:** növeli a vezető biztonságát, csökkenti a stresszhatást, így növeli a balesetek elkerülésének lehetőségét
- Az **üzemanyagmegtakarításra** irányuló kurzus díja alig több, mint fél év alatt megtérülhet



OFF-ROAD CENTRUM

- Off-road tréningek
- Ősfás, vadregényes környezet
- 9 akadályból álló épített off-road tanpálya
- Különböző nehézségi fokozatú erdei úthálózat
- Tapasztalt instruktorok
- Egyéni, cégre szabott, különleges csapatépítő programok már 10 főtől
- Helyszínhez és programhoz illő vendéglátás

Vadregényes utakkal, lélegzetelállító környezettel várjuk vendégeinket, akik szeretnék belekóstolni extrém helyzetekbe. Tökéletes kikapcsolódás azoknak, akik szeretnék kipróbálni, hogy hol van az ember és a gép teljesítőképességének határa, milyen félelmetes meredek lejtőn leereszkedni vagy az erdőben, a fák között, szűk katlanokban kanyarogni, felmérni mennyire képesek maguk irányítani autójukat az autópályák egyhangúságától jóval extrémebb környezetben.



OFF ROAD CENTRUM
HUNGARORING





OFF ROAD CENTRUM
HUNGARORING

Tréning	Időtartam	Lista ár
Off Road Adventure	4 óra (9.00-13.00)	44 087 Ft + Áfa
Off-Road Heavy Duty	1 nap (9.00-16.00)	72 590 Ft + Áfa
Crossover	4 óra (9.00-13.00)	40 937 Ft + Áfa

OFF-ROAD HELYSZÍNEK

OFF ROAD CENTRUM
HUNGARORING

Tréningjeink:

- Off-Road Adventure
- Off-Road Heavy Duty
- Crossover

Szolgáltatásaink:

- Rendezvény sátor 200nm
- Audio-videó szolgáltatás: hangosítás, tv
- Catering szolgáltatás
- Mobil off-road pálya
- Crazy Fleet - "bolond autók"

Épített akadálypálya

A kilenc akadályból álló terepjárós tanpályánk minden olyan szituációra felkészít, amely a valós életben is megtörténhet azzal, aki terepre merészkedik. A kilenc akadály a következő:

- erős emelkedő és lejtő
- 25 fokos oldaldőlő rézsű
- kanyon
- vizesárok
- rámpa
- rázókövek
- ellentétes hullám
- sárárok
- 40 fokos emelkedő

Az erdő

Patakmedrek, a legszárazabb hónapban is fellelhető mocsaras, sáros útvonalak, amelyek elegendőek arra, hogy a nálunk elvégzett vezetéstechnikai tréning után senkit se érjen meglepetés. A 17 km-es úthálózaton fokozatosan terheljük a sofőröket. A nap végén már olyan helyekre is bemerészkedünk, ahová a tréningnap kezdetén gyalogszerrel sem próbálkoztak volna.

Cross pálya

A Hungaroring cross pálya az off-road tréningjeink egyik alappillére. Az elméleti oktatás

után ezen a területen ismerkednek ügyfeleink a terepjárójuk vagy szabadidőautójuk képességeivel. A felező váltó előnyeiről, a különböző terepszögekről, valamint az elektronikus off-road vezetéssegítő funkciókról is tapasztalatot szerezhetnek. A nagy, nyílt, változatos terep jó kis bemelegítés a következő állomásra.

Triál pálya

Az Off-road Centrumhoz tartozó füves területen a terepen való vészfékezést gyakoroljuk, megvizsgálva az aszfalton hálás, terepen viszont hálátlan ABS működését.



OFF ROAD CENTRUM HUNGARORING

RENDEZVÉNYEK

- Benzingözös csapatépítő rendezvények már 10 főtől
- Családi napok
- Céges rendezvények 1000 főig
- Fesztiválok exkluzív környezetben



TOVÁBBI AJÁNLATAINK

KONFERENCIA ÉS WORKSHOP

A helyszín Magyarország legpatinásabb vezetéstechnikai tréningközpontja, a Hungaroringen. Élményprogramok a Tanpályán, előadások a főépületben és autóbemutatók a Hungaroringen.

Témák:

- Smart car
- Hibrid meghajtás
- Elektromos autó kezelés

www.flottakonferencia.hu



www.tanpalya.hu

RÉSZVÉTELI JEGY

Új tréningjeink jegy vagy utalvány formájában is megvásárolhatóak. Új autók mellé vagy munkatársaiknak, partnereiknek is kiváló ajándék a vezetéstechnikai tréning utalvány.

Vezetéstechnikai tréningjeink elvégzése nagy mértékben csökkenti a közúti kockázati tényezőket, s önnek most lehetősége nyílik rá, hogy biztonságot ajándékozzon.

Lepje meg rokonait, szeretteit, munkatársait, partnereit vezetéstechnikai tréningjeinkre szóló ajándékutalvánnyal!

www.hungaroringshop.hu



MINIRING



A **MINIRING** program célja a gyermekek és fiatalok önálló, biztonságos közlekedésre nevelése. Feladatunk a tanórán kívüli ismeretnyújtás a közlekedés témakörében az „ITT” és „MOST” élménynyújtással. Az interaktív programjaink során a csoportok elméleti és gyakorlati foglalkozásokon sajátítják el a közlekedés szabályait. Életkorukhoz igazítva bővítjük ismereteiket a környezettudatos közlekedés megismertetésével. A számukra kialakított pálya Magyarország egyetlen és legkorszerűbb közlekedési parkja, ahol elektromos kisautókkal

gyakorolhatnak. Családi napok megrendezésére is kiválóan alkalmas a létesítményünk, a gyermekek megismerkednek a biztonságos közlekedés alapjaival a KRESZ Parkban.

A nap során a gyermekekben rögzülnek az alapvető közlekedési ismeretek, és elsajátítják a helyes viselkedési szabályokat utazás közben.

- Nyári táborok
- Osztálykirándulások
- Születésnap partik
- Családi napok

www.miniring.hu



TÁRSADALMI FELELŐSSÉGVÁLLALÁS

A Tanpálya társadalmi felelősségvállalása a társaság szervezeti kultúrájába beépülő és a tevékenység egészét átható szemléletmód. Preventív tevékenységünk legfontosabb célcsoportját a gyermekek jelentik. Zászlónkra tűztük, hogy a fiatalok a lehető legbiztonságosabb körülmények között jussanak haza például az iskolából, hogy tisztában legyenek a közlekedés alapszabályaival, etikettjével. Ez a „küldetés” mindig is nagyon fontos volt a Hungaroring és a Tanpálya számára egyaránt.





Group All
TANPAKY

MINKET VÁLASZTOTTAK



SIEMENS



RICHTER GEDEON

e-on



BRIDGESTONE

Panasonic



MASERATI



Mercedes-Benz



Johnson & Johnson





Kapcsolat

📍 2146, Mogyoród
Hungaroring út 10.

☎ + 36 28 441 951

✉ ertekesites@tanpalya.hu

www.tanpalya.hu



www.tanpalya.hu



www.hungaroring.hu



www.terepvezetek.hu



www.uralomamotorom.hu



www.miniring.hu